



# "MATELOT"



Supliment al Revistei "România Maritimă și Fluvială. Magazin"  
Periodic al LIGII NAVALE ROMÂNE

Nr. 16 / 15 AUGUST 2010

Colegiul de redacție al acestui număr:  
Ilarion Barbu, Ioan Drăgănescu  
Nicu Stănciulescu, Florin Gusman

Se distribuie gratuit

## PELERINAJ LA MĂNĂSTIRE de ziua Sfinților Apostoli Petru și Pavel

La 29 iunie 2010, de ziua Sfinților Apostoli Petru și Pavel, care este și ziua internațională a Dunării, a avut loc pentru a 29-a oară pelerinajul anual la **Mănăstirea Dintr-un Lemn**, situată la 25 km de Râmnicu Vâlcea, în comuna Frâncești. Construită dintr-un stejar la începutul secolului al XVI, are o formă dreptunghiulară, o lungime totală de 13 m, lățime de 5,50 m și o înălțime de aproximativ 4 metri, fiind un **lăcaș de închinăciune pentru aviatori și marinari**.

Au participat :

- 13 membri ai Ligii Aeriene Romane (LAeR) și Ligii Navale Române (LNR), transportul acestora fiind asigurat de Statul Major al Forțelor Aeriene;
- 7 salariați ai Aeroclubului României.

La mormântul din cimitirul mănăstirii al Generalului Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei între anii 1938-1940 ctitor și restaurator al mănăstirii a avut loc slujba de pomenire. Slujba a fost efectuată de preotul lăcașului și de un sobor de maici în frunte cu Maica Stareță Emanuela Oprea. Au rostit scurte alocuțiuni domnii:

- General locotenent în retragere Ion Dicezare, președintele LAeR;
- Inginer naval Ilarion Barbu, prim-vicepreședintele L.N.R.

Redăm mai jos inscripțiile celor două monumente din incinta mănăstirii:

- *Monument dedicat eroilor marinari pentru păstrarea libertății „drumului fără pulbere” al DUNĂRII și MĂRII.*  
*Statul Major al Forțelor Navale:*  
*15 AUGUST 2008*
- *Monument închinat aviatorilor militari de către personalul Bazei 90 Transport Aerian.*  
*20 IULIE 2009*



Ing. Ilarion BARBU

**„DOAR EU”**

*În hăul sau oceanul în care mă arunc,  
La fel când încrezător porneam în lume prunc  
Simt în taină spaima, de a fi ce mi s-a dat  
Nemărginit, spre nicăieri și îndepărtat.*

*Doar dumnezeu mai știe, din toate ce voi fi  
Dorind mai mult, mai altceva, spre a sfârși.  
Cerescul fel, biet omul, în rolul vrerii sfânt  
Destinul îl deține spre groapa din pământ.*

*Golul, absorbind plinul, cercul e împlinit...  
Te aduce și te duce, din spre infinit.  
„Curat-murdar”, o fi, dar legea este sacră,  
Pribegi prin ea, cu o viață... așa săracă.*

*De când mă știu, astâmpăr, odihnă, n-am avut,  
Acesta îmi e felul, așa eu m-am născut...  
Înțelegători doar unii, răutăcioși mai toți  
Uitând ziua, când vor fi, doar amintiri și... morți.*

*I. DRĂGĂNESCU*

**Festivități prilejuite de Ziua  
Marinei la Constanța**

Duminică dimineața, pe faleza din apropierea Cazinoului din Constanța, sunt așteptate să participe câteva mii de persoane la manifestările prilejuite de Ziua Marinei. La festivități au fost invitate să participe oficialități militare, ai autorităților centrale și locale.

Tot duminică între orele 15.00 și 17.00 în Portul Tomis vor avea loc jocuri marinărești, iar Muzica Militară a Foștelor Navale va susține reprezentații pe traseul Parcul Teatrului Național – Piața Ovidiu. Ziua de 15 august se va încheia începând cu ora 22.00 cu retragerea cu torțe pe traseul Comandamentului Flotei – Piața Ovidiu-Prefectura Constanța.

**SPORT*****Un far care abia mai pâlpâie:  
echipa de fotbal „FARUL CONSTANȚA”  
la un pas de desființare***

Farul Constanța, echipă cu tradiție în fotbalul românesc, este la un pas de desființare după ce a rămas fără sprijin financiar, cu restanțe financiare către Rusmir, Pașcovici, Gosic și Barbu, fără antrenor și fără câțiva dintre jucătorii de valoare.

Comisia de soluționare a litigiilor a informat F.R.F. că acest club nu mai poate deține dreptul de joc în următorul sezon al Ligii a II-a. Ce părea a fi o șansă de scăpare de la faliment, s-a dovedit a fi o simplă iluzie. Negocierile dintre patronul clubului și autoritățile locale au eșuat.

ANAF a pus sechestru pe bunurile societății care patronează clubul, pentru datoriile de peste 10 milioane de lei către jucători și furnizori. Pentru a nu dispărea fotbalul constănțean, autoritățile locale iau în calcul înființarea unei noi echipe care să se numească FC Constanța sau fuzionarea cu Săgeata Stejaru.

**“Canotajul, ca sport de masă, a murit”**

Hala de pe malul lacului Tăbăcărie din Constanța, unde sunt depozitate bărcile este plină. Zeci de ambarcațiuni așteaptă, prăfuite, să fie încercate pe luciul de apă, însă nimeni nu mai vine la canotaj. „Am încercat fel de fel de programe pentru a atrage copiii la canotaj, însă, de fiecare dată, am avut doar eșecuri. Ultimii care au venit de plăcere pe lac nu ne-au mai căutat de câteva luni, deși le punem la dispoziție ambarcațiunile și sala de forță fără să le cerem nimic în schimb. Canotajul este un sport care ajută trupul să se dezvolte armonios și este mare păcat că este ignorat de tineri. Chiar dacă aceste ambarcațiuni nu sunt pentru marea performanță, ele pot fi oricând folosite pentru sportul amator, iar cine învață canotaj poate să-l practice și la 90 de ani”, susține Octavian Rusu, antrenor de canotaj de mai bine de 40 de ani.

*Sursa: Observator de Constanța*

## Despre alimentația la bordul navelor comerciale și E-uri

Din timpuri străvechi, înainte de plecarea în voiaje, navele își făceau aprovizionarea cu alimente din diverse porturi, în cantitățile care se credeau necesare pentru a acoperi întregul voiaj, o parte a lui sau până în primul port de escală, dacă în cel din urmă exista posibilitatea de a se procura ceva. Alimentele necesare voiajului constau, mai demult, în produse neperisabile și, în funcție de latitudinile pe care se efectua navigația se făcea aprovizionarea cu produse care se păstrau un timp mai lung sau mai puțin îndelungat. Predominau orezul, făina, legumele, cartoful (descoperit abia prin anul 1530 de către spanioli, în Peru și adus ulterior în Spania și Italia), porumbul (care a ajuns în Europa adus ceva mai devreme, adus de Columb din „Lumea Nouă”), fructele, carnea uscată, peștele sărat, untura, jumările, diferite conserve și băuturi (vinuri, bine-cunoscutul rom, diferite alte țării, unele se produceau la bord, chiar în timpul voiajelor). De asemenea, nu lipseau ceaiurile indiene, chinezești sau din Ceylon, care completau meniurile zilnice sărace și uneori alterate la bord. În secolul al XVII-lea, condițiile de trai de pe corăbii erau de-a dreptul inumane. Marinarii consumau adesea alimente putrezite, în care mișunau viermii, iar după ce-și terminau stagiul, se întorceau acasă cu forme severe de debilitate. Responsabili de viața mizeră a mateloților erau marea și comandantul navei. Căpeteniile ambarcațiunilor engleze erau recunoscute în acele timpuri pentru brutalitatea cu care-și struneau echipajul, de multe ori apărând răzmerițe care se lăsau cu morți și răniți. Cu nesperat noroc, ocolit de dizenterie și de alte maladii contagioase, un marinar se putea reîntoarce acasă după 2-3 ani. Mulți, însă, sfârșeau aruncându-se de bună voie peste bord.

În context cu cele de mai sus, datorită alimentației precare, fără proteine, mai ales fără vitamine și a igienei necorespunzătoare, mulți membri ai echipajelor se îmbolnăveau de scorbut, malarie, T.B.C., s.a.

Pe măsură ce tehnica a evoluat și au apărut instalațiile frigorifice, alimentația la bord a devenit din ce în ce mai diversificată, putându-se transporta cantități mari de carne congelată și organe din porc, vită, oaie, pasăre, pește, produse lactate, ouă, s.a. iar legumele și fructele erau păstrate la temperaturi optime care să le mențină în stare relativ proaspătă, un timp cât mai îndelungat.

Până la Revoluția din 1989 și câțiva ani după, atât navele maritime cât și cele fluviale comerciale românești erau bine aprovizionate cu alimente, atât din țară cât și din porturile de escală, prin agenți de aprovizionare ai navelor (firmele de ship Chandler). Se mânca mult mai bine la bord în timpul voiajelor decât la uscat. Mâncarea era preparată în majoritatea cazurilor de bucătari specializați, unii în țară, alții și în străinătate, care din pasiune construiau adevărate opere de artă culinară, savurate cu nesaț de membrii echipajului. Au existat și cazuri când mai aterizau la bord și bucătari neexperimentați, care nu prea aveau chef să gătească la nivelul standardelor la care se obișnuiseră echipajele. Aceștia aveau viață grea la bord și dacă nu încasau ceva bătaie, erau cu siguranță debarcați imediat la sosirea navei în țară.

Respectarea orelor de servire a meselor, stabilite în funcție de efectuarea carturilor pe navă sau în funcție de programul navei în staționare sub operațiuni de încărcare-descărcare, respectiv 07.00-08.00, prânzul 11.30-13.00 și cina 19.30-20.30, conducea la menținerea în formă a echipajului, a sănătății acestuia și a bunei dispoziții la bord. Totuși mai existau și cazuri în care unele persoane mai sedentare luau în timpul voiajelor câteva kilograme în plus datorită atribuțiilor de serviciu statice avute la bordul navelor (fără prea mult efort), pe când altele fiind mai gurmande, cereau „un supliment” la fiecare masă.

Între timp industria alimentară s-a dezvoltat într-un ritm susținut și, pentru ca unele produse să nu se deprecieze prea repede și să li se mărească perioada de valabilitate, au fost introduse în alimente tot felul de înlocuitori, îndulcitori, emulgatori, siropuri de fructoză, acidifianti, arome sintetice, conservanți, antioxidanți, respectiv E-urile. Astfel produsele au fost etichetate corespunzător normelor internaționale și locale, prezentându-se detaliat sau mai puțin evident, conținutul și proporțiile acestor adaosuri de substanțe.

Și în ultima vreme pe navele maritime comerciale dar aflate sub pavilionul altor state (România ne mai dorind să-și reînnoiască flota îmbătrânită, abandonată și/sau vândută, atât ca nave aflate la final de exploatare cât și ca fier vechi) se prepară alimentele destul de bine, dar aprovizionările se fac de la caz la caz ținându-se cont sau nu de conținutul etichetelor. De cele mai multe ori, se urmărește doar termenul de valabilitate. Din ce în ce mai multe persoane devin conștiente și iau în considerare conținutul etichetelor produselor alimentare și încearcă, pe cât posibil, să reducă consumul alimentelor care conțin substanțe nocive organismului și să se hrănească cu produse cât mai ecologice. Dar acestea, însă, sunt tot mai scumpe și mai greu de procurat.

Totuși, această acțiune este deseori îngreunată de tot felul de șmecherii ale producătorilor de alimente, care afișează doar parțial conținutul produsului vândut sau îl scrie cu caractere foarte mici, pentru a fi greu lizibile, mai ales de către persoanele cu probleme de vedere sau vârstnice, care de multe ori renunță la a citi respectivele etichete.

Consumarea în exces a produselor care conțin unele substanțe periculoase organismului uman, coroborată cu poluarea mediului înconjurător și cu substanțele dăunătoare pe care le introducem voit în organism (vicii: tutun, alcool, s.a.) conduc, în final la deteriorarea ireversibilă a stării de sănătate, apariția cancerelor și reducerea duratei de viață.

Pentru cei interesați de prelungirea stării de sănătate și implicit a vieții, prezint alăturat diferite categorii de E-uri trecute pe **etichetele alimentelor**:

E-100	nepericulos	E-170	nepericulos	E-240	tulburari
E-101	nepericulos	E-174	nepericulos	E-241	tulburari
E-102	periculos	E-175	nepericulos	E-250	periculos
E-103	nepericulos	E-180	nepericulos	E-251	periculos
E-104	nepericulos	E-181	nepericulos	E-252	periculos
E-105	nepericulos	E-200	nepericulos	E260...E268	nepericulos
E-110	nepericulos	E-201	nepericulos	E-300	nepericulos
E-111	nepericulos	E-202	nepericulos	E301...E309	nepericulos
E-120	periculos	E-203	nepericulos	E-311	periculos
E-121	nepericulos	E-210	cancerigen	E-312	periculos
E-122	nepericulos	E-211	cancerigen	E-320	colesterol
E-123	foarte cancerigen	E-212	cancerigen	E-321	colesterol
E-124	periculos	E-213	cancerigen	E-322	nepericulos
E-125	nepericulos	E-214	cancerigen	E325...E327	nepericulos
E-126	nepericulos	E-215	cancerigen	E-330	cel mai cancerigen
E-127	nepericulos	E-216	cancerigen	E331...E337	nepericulos
E-130	nepericulos	E-217	cancerigen	E338... E341	modificări gastrice
E-131	cancerigen	E-220	distruge B12	E400...E404	nepericulos
E-132	nepericulos	E-221	modificări gastrice	E-406	nepericulos
E-140	nepericulos	E-222	modificări gastrice	E-407	modificări gastrice
E-141	nepericulos	E-223	modificări gastrice	E-408	nepericulos
E-142	cancerigen	E-224	modificări gastrice	E-410	nepericulos
E-150	nepericulos	E-226	modificări gastrice	E-411	nepericulos
E-151	nepericulos	E-230	periculos	E-413	nepericulos
E-152	nepericulos	E-232	periculos	E-414	nepericulos
E-153	modificări gastrice	E-233	periculos	E-420	nepericulos
E-160	nepericulos	E-236	nepericulos	E-421	nepericulos
E-161	nepericulos	E-237	nepericulos	E-422	nepericulos
E-162	nepericulos	E-238	nepericulos	E-440	nepericulos
E-163	nepericulos	E-239	cancerigen	E-450	modificări gastrice

## MESAJUL publicației MATELOT la cea de a 10- a întrunire a publicațiilor de marină

**Îmi permit cu voia dvs, dar și profitând de faptul că reprezint azi publicația Matelot, să încep cu o secvență personală**

În urmă cu 11 ani când plin de entuziasm și de gânduri bune am făcut câteva aprecieri asupra publicațiilor aparținând L.N.R. și chiar câteva propuneri de îmbunătățire a conținutului și calității lor, uitasem de una din Legile lui Murphy, privind relativitatea : „**Zâmbește.... mâine va fi mai rău !**”. Asta în speranța că poate „**Viitorul sună bine**”.

Dar timpul a trecut și, în urmă cu 8 ani, ulterior în urmă cu 2 ani, la una din consfăturile acestor întruniri, nereușind totuși să-mi reamintesc această lege (cu zâmbitul), tratez serios problema în „mesajul publicației Matelot”. **Explicând atât de clar încât să poată pricepe oricine dar, tot s-au găsit câteva persoane care au înțeles greșit** (o altă lege universal valabilă) intenția mea.

Dar după cum printre noi sunt destule persoane conservatoare s-a ajuns la concluzia, ulterior unanim acceptată, că, dacă modificăm ceva, **sistemele noi vor crea probleme noi**, deci este bine să lăsăm așa situația cum era înainte.

Văzând aceasta precum și faptul că **unii oameni** (dintre noi) **se descurcă ca la carte, deși nu știu cine a scris cartea sau măcar care carte**, am revenit anul trecut, în „mesajul publicației Matelot” cu un material mult mai dezvoltat și amănunțit, reluând problema în speranța că lucrurile se vor îndrepta.

Mare greșeală, mare greșeală, iar am uitat chestia cu zâmbetul dar am descoperit ceva foarte interesant: „**singurul lucru imperfect în natură este rasa umană**”. Și asta poate, pentru că demersurile mele fiind aproape de adevăr, colegii noștri cu preocupări similare și de management din ligă, **chiar dacă s-au împiedicat de adevăr, s-au ridicat și continuat drumul** știut.

**Și cum două rele sunt numai începutul, vom afla în curând că nu există o limită pentru cât de rău pot merge lucrurile.**

**În încheierea secvenței personale vă rog din suflet să „Zâmbiți .... Mâine va fi mai rău !”**

*Florin Gusman*

### Secvența MATELOT

Colectivul de redacție al publicației MATELOT salută (așa cum face permanent) păstrarea tradiției inițiativei L.N.R de a aduna în fiecare an, vară de vară, toți factorii reprezentativi sau interesați ai publicațiilor din domeniul naval.

Demn de apreciat este efortul de a organiza anual întrunirea, precum și cel de a participa efectiv de fiecare dată.

Membrii colectivului de redacție se bucură că există șansa de a ne revedea, discuta, dezbate, măcar asta, dacă altceva nu putem face. Ei totuși speră în cartul în care a început să se schimbe de drum.

Multă sănătate, viață lungă și să auzim numai de bine.

06.08.2010

**Colectivul de redacție**

## Marinarii români aduc venituri însemnate în țară

Sindicatul Liber al Navigatorilor face cunoscut că personalul navigant din sectorul maritim se ridică la aproximativ 35.000 de oameni. Au fost îmbarcați în anul 2008, 14.397 de navigatori, dintre care 9.163 ofițeri și 5.234 nebrevețați. În 2010, numărul celor care au obținut un contract de muncă pe mare a scăzut din cauza crizei economice la 12.080, din care 8.050 ofițeri și 4.030 brevețați. Liderul SLN, Adrian Mihălcioiu a menționat că: „Navigatorii au o contribuție majoră la asigurarea necesarului de valută al țării. **Potrivit estimărilor noastre, ei aduc peste jumătate de miliard de dolari, bani care sunt cheltuiți și investiți în România.**”

*Sursa: Cugetul liber*

### Știați că în data de 15 august:

- [1530](#) - Este terminată construcția **Mănăstirii Humor**.
- [1595](#) - Oastea otomană a ocupat **Bucureștii**. După care unele biserici au fost transformate în moschei, iar mănăstirea lui **Alexandru Vodă** a fost fortificată.
- [1601](#) - Sprijinit de poloni și tătari, **Simion Movilă** a înfrânt oastea Țării Românești lângă Râmnicu Sărat și pe malul Buzăului.
- [1714](#) - **Constantin Brâncoveanu**, domn al Țării Românești (1688-1714) și cei patru fii ai săi au fost decapitați la Constantinopol. Biserica Ortodoxă Română i-a sanctificat și îi omagiază la 16 august.
- [1769](#) - S-a născut **Napoleon Bonaparte** (m.05.05.1821), împărat al Franței (1804-1814, 1815), unul dintre cei mai străluciți comandanți militari din istorie, autoproclamat împărat al Franței (în 1804); a contribuit la dezvoltarea și modernizarea statului francez: codul civil francez (1804), în vigoare și astăzi, a fost folosit ca model de către celelalte state, inclusiv de România, la elaborarea legislației din 1864.
- [1771](#) - S-a născut **Walter Scott** (m.21.09.1832), poet și scriitor, creator al romanului istoric englez ("Ivanhoe", "Rob Roy").
- [1838](#) - S-a născut **Constantin Erbiceanu** (m.21.03.1913), istoric, bizantinolog, muzicolog, membru și vicepreședinte al Academiei Române.
- [1870](#) - În „Convorbiri Literare” a fost publicat poemul eminescian „**Epigonii**”.
- [1888](#) - A apărut, la București, cotidianul „**Adevărul**” (1888-1916; 1919-1937 și 1946-1951; din 25.12.1989), cel mai longeviv din istoria presei românești, după „Universul”. Fondatorul și primul director al ziarului a fost **Alexandru V. Beldiman**.
- [1896](#) - S-a născut strălucitul regizorul de teatru și film **Sică Alexandrescu** (m.06.08.1973, Cannes). A fost vreme îndelungată prim-regizor al Teatrului Național din București, pe scena căruia a montat comedile lui I.L.Caragiale (filmografie: “Bădăranii”, “O scrisoare pierdută”).
- [1910](#) - S-a născut **Zoe Băicoianu** (m.08.03.1987), sculptoriță și ceramistă. A realizat, în colaborare cu Boris Caragea, unul dintre reliefurile monumentale de pe fațada Operei Române din București.
- [1912](#) - S-a născut **Grigore Gheba** (m.05.09.2004), matematician, autor a peste 40 de culegeri de probleme de matematică pentru elevi.
- [1916](#) - A început **Războiul de întregire națională**; România declara război Austro-Ungariei la 14 august, iar la 15 august armata română trecea Carpații în Transilvania (15/28).
- [1917](#) - **Bătălia de la Varnița și Muncelu**. Ofensiva armatei germano-austro-ungare este oprită de armata română cu prețul unor grele pierderi. În cursul acestei bătălii cade eroid, la datorie, **Ecaterina Teodoroiu**, “Eroina de la Jiu” (15/28.08-21.08/3.09).
- [1923](#) - S-a născut, în județul Cahul, **Eugen Caraghiaur**, poet, stabilit în Canada, din 1950; este membru de onoare al Societății “Pro Basarabia și Bucovina”, fondator și animator al programului de televiziune “Tele-Roumanie” din Montreal, Quebec (1984-1990).
- [1926](#) - A murit actorul american **Rudolph Valentino** (n.06.05.1895), interpret celebru în roluri de june-prim, în perioada filmului mut (“Șeicul”, “Cei patru cavaleri ai apocalipsului”).
- [1947](#) - Proclamarea **independenței Indiei**. Sărbătoare națională. Mișcarea de eliberare națională condusă de Mahatma Gandhi și Jawaharlal Nehru a obligat Marea Britanie să acorde Indiei deplina sa independență, proclamată la 26.01.1950
- [1947](#) - SUA încheie cu țările latino-americane, Tratatul de ajutor reciproc de la Rio de Janeiro (Brazilia).
- [1950](#) - S-a născut prințesa **Ana (Anne Elizabeth Alice Louise)**, fiica Reginei Elisabeta a II-a a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.
- [1960](#) - Proclamarea **independenței Republicii Congo**.
- [1969](#) - În perioada 15-18 august în orașul Bethel, New York (stat SUA), are loc **festivalul Woodstock**. Au participat aproximativ 500 000 de tineri iubitori ai genului folk și rock, această manifestare fiind reprezentativă pentru generația anilor 60, generația “hippy”.
- [1992](#) - A murit actrița și interpreta de muzică ușoară **Anda Călugăreanu** (n.24.10.1946), foarte cunoscută pentru activitatea sa la televiziune (filme: “Bietul Ioanide”, “O zi la București”).
- [2001](#) - Sărbătoarea națională a **Principatului Liechtenstein**.

## România preia conducerea Blackseafor

Forțele navale române vor prelua, la finele acestei săptămâni, comanda Grupului de Cooperare Navală din Marea Neagră – Blackseafor, informează M.Ap.N. Ceremonia va avea loc în data de 14 august începând cu ora 14.00, în dana militară a portului Constanța, când Bulgaria va preda României comanda Blackseafor, potrivit protocolului de înființare al acestei inițiative militare regionale la Marea Neagră.



România se va afla la comanda Blackseafor timp de un an de zile. M.Ap.N mai anunță că locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiralul de flotilă Cristea Cucoșel, va asigura conducerea operațională a Blackseafor, iar comandorul Constantin Ciorobeș, comandant al Componentei Operaționale Navale, va conduce gruparea de la bordul fregatei Mărășești. Grupul de Cooperare Navală în Marea Neagră - Blackseafor este conceput ca o forță „la chemare” și este activat de 2 ori pe an pentru a desfășura exerciții navale. Statele care participă la această inițiativă sunt cele riverane Mării Negre: Bulgaria, Georgia, România, Rusia, Ucraina și Turcia.

*Sursa: Curentul*

## Adormirea Maicii Domnului – 15 August

Praznicul Adormirii Maicii Domnului, din 15 august, va fi cinstit, anul acesta, pentru prima dată, ca sărbătoare legală. La propunerea Preafericitului Părinte Daniel, Patriarhul Bisericii Ortodoxe Române, Parlamentul României a adoptat, la finele anului trecut, proiectul de lege privind modificarea Codului Muncii, prin care au fost declarate sărbători legale mai multe Praznice din calendarul Bisericii Ortodoxe.

Praznicele Împărătești, declarate sărbători legale prin ultima lege a Parlamentului României, sunt, pe lângă Adormirea Maicii Domnului, Pogorârea Sfântului Duh sau Rusaliile și sărbătoarea Sfintei Treimi, prăznuită a doua zi după Rusalii. Maica Domnului este cea mai înaltă sfințenie omenească cunoscută și cinstită de Sfânta Biserică, iar Adormirea Maicii Domnului este cea mai de seamă dintre sărbătorile ei. Pe scurt, după credința Sfintei Biserici, la Adormirea Maicii Domnului, trupul ei n-a cunoscut putrezirea, care vine după moarte, nici n-a rămas în mormânt.

Maica Domnului, cu trupul schimbat, viu și proslăvit, a fost mutată, cu trup cu tot la ceruri.

Dar, spre deosebire de Mântuitorul, ea a fost dusă la ceruri de îngerii, nu prin puterea ei. Și acolo se roagă de-a pururi pentru noi.

Să avem mare încredere în rugăciunea ei, că ea singură poate vorbi lui Dumnezeu, ca o mamă fiului ei.



Surse: Cuvantul Liber și [www.credo.ro](http://www.credo.ro)

### Aforisme

Noi credem uneori că lucrurile sunt adevărate, numai fiindcă sunt spuse în mod elocvent. (*Pacal*)

E la fel de periculos să-i dai unuia ce și-a ieșit din minți o sabie, ca și unui ticălos puterea. (*Euripide*)

**IPTANA S.A. – DIVIZIA LUCRĂRI HIDROTEHNICE ȘI PORTUARE**

Director de Divizie  
dr. Ing. Victor Dumitrescu  
Tel: +40 21 318 1997  
Fax: +40 21 312 1416  
E-mail: dumitrescu.victor@iptana.ro

IPTANA dispune de personal cu înaltă calificare, iar dotarea cu echipamente este la standarde internaționale

**Institutul de Proiectări Transporturi Auto, Navale și Aeriene –IPTANA –** sponsor tradițional al LIGII NAVALE ROMÂNE – s-a mutat în propriul său sediu. Clădirea de șapte etaje este o construcție nouă, situată pe Bulevardul Dinicu Golescu, alături de Palatul CFR, care găzduiește Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Inaugurarea clădirii a avut loc în data de 30 iulie 2010, în holul modern de la parter.

Slujba de sfeștanie a fost oficiată de un sobor de șase preoți, în frunte cu părintele-paroh al Parohiei Cornetu, care a rostit și cuvântul de binecuvântare.

A luat cuvântul Dr. Ing. Cornel Marțincu – Director General IPTANA. Întreaga asistență a vizitat noua clădire, dotată cu cele mai moderne mijloace pentru proiectarea obiectivelor din transporturi. IPTANA dispune de un corp tehnic care poate răspunde celor mai exigente soluții de proiectare.

La inaugurarea noului sediu IPTANA, a fost invitat să participe prim-vicepreședintele L.N.R., fost director de proiecte complexe timp de 30 de ani al sexagenarului Institut.

Prezentare IPTANA realizată de  
Ilarion Barbu și N. Stănciulescu

**Cu prilejul sărbătoririi ZILEI  
MARINEI ROMÂNE  
– 15 AUGUST 2010 –**

**Colegiul de redacție al revistei  
„MATELOT” vă adresează  
salutul marinăresc :  
„BUN CART ÎNAINTE !”,  
LA MULȚI ANI ! și....**

**DISTRAȚIE PLĂCUTĂ DE  
ZIUA NOASTRĂ.**



Băutură spirtoasă cu aromă de rom de la  
PRODVALCO Cluj- Napoca

Așteptăm în continuare: propunerile, sugestiile și articolele dumneavoastră  
Pentru relații : Tel: 021-319.61.05 Nicolai Stănciulescu sau Florin Gusman